

Verbale n° 03/2025 del 30 Giugno 2025

In data 30/06/2025 alle ore 21 presso il salone del Ritrovo giovanile a S. Giustina si è svolta la prima assemblea del comitato di quartiere per le frazioni Ro, S. Giustina, S. Antonio.

All'ordine del giorno:

- 1 Presentazione dei membri che compongono il Comitato e relative cariche ricoperte.
- 2 spiegazione riguardo le attività che il comitato può o meno svolgere e le segnalazioni che possono essere o meno accolte.
- 3 Raccolta delle informazioni su eventuali criticità del territorio presentate dai partecipanti alla serata.

Esauriti i punti 1 e 2 si passa alla raccolta delle segnalazioni.

A seguito di un ampio dibattito con i presenti, sono state fatte delle richieste inerenti alle criticità presenti in zona riguardanti: viabilità, ambiente e aeroporto e suddivisibili in due gruppi di cui, uno a carattere di urgenza e un secondo con possibili interventi a più lungo termine.

Nello specifico per quanto riguarda il primo gruppo (con urgenza) si richiede:

- La messa in sicurezza dello sbocco di contrada della Nonna su via S. Giustina. Manca segnaletica orizzontale e ci sono auto che non si fermano allo stop uscendo su via S. Giustina come fosse un rettilineo. Il cartello "dare la precedenza" risulta inclinato e pericolante. Gli abitanti del villaggio parcheggiando sulla strada creano pericolo per chi vi transita (un segnale di divieto di sosta potrebbe essere utile?). Chi arriva da S. Antonio e deve girare in contrada della nonna si trova a fermarsi in mezzo alla curva. Inoltre, la stessa

presenta sulla destra una banchina molto cedevole e franabile, di conseguenza pericolosa.

- Una spiegazione ai rallentatori posizionati su via Lizzera e via Cornelio. Trattasi di quattro rallentatori (due su ogni strada) installati molto vicini l'uno all'altro che impediscono all'acqua di defluire naturalmente creando ulteriore problema oltre al disagio non indifferente dei due salti molto ravvicinati. (Quale è la motivazione di una scelta di questo tipo quando solitamente di rallentatori ne viene posizionato solo uno?)
- Su via Dugali Sera (località S. Antonio) e precisamente fronte al civico 20 è presente un tubo che scarica nel fosso H 24. Dal presente tubo viene riversata acqua maleodorante che ristagnando nel fosso emana forti odori di fogna percepiti dalle case vicine. (La situazione era già stata segnalata anni fa in modo informale dall'allora consigliere Bicelli alla Dott.ssa Sburlino .)
- In via S. Bernardino tra il civico 63 e il civico 65 sono presenti sul marciapiede due aperture realizzate per consentire il posizionamento delle chiuse per il fosso passante sotto. Queste aperture (una delle quali semichiusa con una asse marcia) essendo abbastanza grandi risultano pericolose per chi transita a piedi o in bicicletta sul marciapiede.
- A seguito dei numerosi abbandoni di rifiuti che si verificano in zona, si chiede se sia possibile posizionare anche sporadicamente delle telecamere/ fototrappola quali elementi di individuazione di chi commette tale atto.

Passando al secondo gruppo (criticità con tempistiche meno rapide) si espone quanto segue:

- La possibilità di un allargamento di via Olive, strada che collega via S. Giustina alla SP668 e che viene utilizzata per chi arrivando da Ghedi non può girare all'incrocio del

Santellone. La suddetta strada risulta per un tratto (dalla rotonda della SP668) di dimensioni ottimali, per poi restringersi in modo importante, tale da rendere difficile il transito di auto che si incrociano nei due sensi di marcia. Si richiede un incontro con un assessore di competenza circa questi e altri problemi di viabilità.

- Senza entrare nel merito del traffico aereo presente all'aeroporto di Brescia, il problema della scuola di volo risulta essere molto percepito dagli abitanti della frazione, soprattutto in qualità di emissioni sonore che si perpetuano per ore e giorni. Possibili soluzioni/ risposte?

Esaurite le richieste e non avendo null'altro da discutere, alle ore 22:30 l'incontro viene chiuso.

Il presidente

Simone Ragionieri

Il segretario

Simone Bicelli