



**CITTÀ DI MONTICHIARI**  
**Provincia di Brescia**

**DIPARTIMENTO TERRITORIO - SERVIZIO PATRIMONIO**  
**Ufficio Lavori e Servizi**

**AVVISO PUBBLICO PER LA CONCESSIONE DI OCCUPAZIONE DI SUOLO  
PUBBLICO PER LA FORNITURA, INSTALLAZIONE, MESSA IN ESERCIZIO,  
GESTIONE E MANUTENZIONE DI COLONNINE DI RICARICA PER VEICOLI  
ELETTRICI**

**PREMESSO** che:

- con delibera di Giunta Comunale n. 80 in data 9 luglio 2020, che qui si intende interamente riportata, è stato approvato atto di indirizzo ad aderire ad un Protocollo d'intesa per la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici e gestione del servizio di ricarica;
- con delibera di Giunta Comunale n. 36 in data 4 marzo 2021, che qui si intende interamente riportata, è stato approvato il Piano di individuazione degli stalli di sosta per la ricarica di veicoli elettrici nel territorio del Comune di Montichiari nonché le clausole essenziali che dovranno essere contenute nei protocolli d'intesa che si andranno a sottoscrivere con le aziende interessate all'installazione, alla realizzazione e alla gestione delle infrastrutture a pubblico accesso

**DATO ATTO** che:

- in attuazione delle sopra citate delibere che contengono e descrivono le motivazioni per le quali l'Amministrazione Comunale intende conformarsi alle direttive sovranazionali che nel tempo hanno fornito indicazioni propulsive agli Stati membri indicanti la direzione di risanamento e tutela ambientale, si intende procedere all'installazione di sistemi di ricarica per veicoli elettrici in determinate aree del proprio territorio comunale;
- nell'ottica di favorire lo sviluppo dell'uso di veicoli alimentati con fonti di energia rinnovabile;
- il Comune di Montichiari, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza, intende avviare una ricerca di mercato finalizzata all'individuazione di aziende e/o enti interessati alla fornitura, installazione, gestione e manutenzione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici sul territorio comunale a proprie spese e a propria esclusiva cura, assegnando in concessione di occupazione porzioni di aree comunali meglio indicate nel presente avviso. L'avviso è pertanto finalizzato a valutare la disponibilità da parte di operatori economici del settore a sottoscrivere un Atto Concessorio con il Comune di Montichiari per la realizzazione e gestione delle suddette infrastrutture che mirano al potenziamento e allo sviluppo della mobilità sostenibile, mediante manifestazione di interesse;
- con determina n. 309 in data 20 maggio 2021 che qui si intende interamente riportata, è stato approvato il presente Avviso e il Modello A di richiesta partecipazione alla procedura.

## **1. OGGETTO**

L'oggetto del presente avviso pubblico riguarda la concessione di porzioni di aree comunali per la fornitura, l'installazione, la messa in esercizio, la cura e la gestione di una infrastruttura per la ricarica di veicoli elettrici o ibridi plug-in, con disponibilità ad implementare il numero degli impianti in futuro, nell'ottica di realizzare una capillare rete di ricarica in ambito provinciale.

## **2. AMMINISTRAZIONE CONCEDENTE:**

L'Amministrazione concedente è il Comune di Montichiari con sede in Piazza Senatore Mario Pedini n. 1, CAP 25018 Montichiari - Brescia, telefono 03096561, PEC: ufficio.protocollo@cert.montichiari.it - e-mail:@montichiari.it.

## **3. CARATTERISTICHE GENERALI E LUOGO DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO**

L'avviso ha lo scopo di individuazione gli operatori economici che abbiano interesse, a propria cura e spese, a fornire, installare, mantenere e gestire **n. 12 colonnine** per la ricarica dei veicoli elettrici. Il Comune ha individuato le ubicazioni idonee alla installazione delle colonnine di ricarica a copertura delle aree di maggior interesse del territorio comunale, ovvero:

- **Zona n° 1 stalli di sosta zona Centro**
  - n. 2 stalli piazza Treccani
  - n. 2 stalli parcheggio City
  - n. 2 stalli parcheggio ufficio postale
  - n. 2 stalli via Tre Innocenti
- **Zona n° 2 stalli di sosta Centro Fiera - zona Piscine**
  - n. 4 stalli parcheggio Centro Fiera
  - n. 2 stalli parcheggio Piscine
- **Zona n° 3 stalli di sosta frazione Vighizzolo**
  - n. 2 stalli parcheggio Palestra scuola elementare
- **Zona n° 4 stalli di sosta frazione sant'Antonio**
  - n. 2 stalli parcheggio scuola elementare
- **Zona n° 5 stalli di sosta frazione Chiarini**
  - n. 2 stalli parcheggio Oratorio
- **Zona n° 6 stalli di sosta frazione Novagli**
  - n. 2 stalli parcheggio scuola elementare
- **Zona n°7 stalli di sosta frazione Borgosotto**
  - n. 2 stalli parcheggio scuola campo sportivo

Il suolo pubblico che questa Amministrazione concederà in uso per l'installazione delle colonnine si presume della dimensione massima di 1 mq. per ogni installazione, unitamente a n. 2 stalli per ogni colonnina necessari a consentire la sosta delle auto in "ricarica".

## **4. COSTI, MODALITÀ E DURATA DELLA CONCESSIONE**

Il suolo pubblico per l'installazione delle colonnine unitamente agli stalli necessari a consentire la sosta delle auto in "ricarica" sarà concesso a titolo gratuito a operatore che svolge attività economica in completa autonomia; tale concessione è da ritenersi pertanto esclusa dall'applicazione del D. Lgs 50/2016, ai sensi dell'art. 164 dello stesso Decreto.

La durata della concessione è fissata in 10 (dieci) anni, successivi e consecutivi, decorrenti dalla data di sottoscrizione del Protocollo d'intesa. Alla scadenza della concessione, è consentita la proroga o il rinnovo per un periodo da concordare tra le parti previa richiesta scritta del Concessionario. Scaduti tali termini, il concessionario sarà tenuto a provvedere allo smontaggio delle colonnine ed al ripristino totale dello stato dei luoghi a propria cura e spese.

## **5. IMPEGNI DA PARTE DEGLI OPERATORI INTERESSATI**

Gli operatori interessati si impegnano a provvedere a propria cura e spese, direttamente o attraverso società controllate e/o collegate, alle seguenti attività:

- 5.1. progettare le “Aree dedicate”, composte dagli EVC (Electric Vehicle Charger - EVC (Electric Vehicle Charger - Caricatore per veicoli elettrici) dotati di 2 prese di cui una per ricarica veloce e dagli stalli riservati alle auto durante l'erogazione del servizio;
- 5.2. richiedere le autorizzazioni necessarie all'installazione delle infrastrutture di ricarica EVC;
- 5.3. collegare le infrastrutture di ricarica EVC alla rete elettrica, richiedendo al competente distributore locale una nuova connessione alla rete elettrica (POD) che sarà intestata allo stesso soggetto affidatario il quale provvederà al regolare pagamento dell'utenza;
- 5.4. provvedere all'installazione delle infrastrutture di ricarica EVC che restano di proprietà del soggetto affidatario;
- 5.5. esercire e gestire le infrastrutture di ricarica EVC per l'intera durata della concessione da remoto tramite piattaforma dedicata;
- 5.6. provvedere all'esecuzione di tutti i lavori e di tutti gli interventi di adeguamento dell'area dedicata necessari per l'installazione della infrastruttura di ricarica EVC;
- 5.7. mantenere l'infrastruttura di ricarica EVC, al fine di garantirne il perfetto funzionamento per l'intera durata della concessione;
- 5.8. adeguare tutta la strumentazione delle infrastrutture di ricarica EVC agli obblighi normativi, nonché all'evoluzione degli standard tecnologici del settore;
- 5.9. provvedere alla realizzazione di opportuna segnaletica orizzontale e verticale che dovrà essere realizzata entro la data di attivazione dell'infrastruttura;
- 5.10. provvedere a tutte le attività di collaudo;
- 5.11. assolvere ad ogni obbligo ed onere, tassa ed imposta relativa alla posa delle infrastrutture di ricarica ECV;
- 5.12. rimuovere le stazioni di ricarica e ripristinare lo stato dei luoghi nel caso in cui riceva richiesta scritta dal Comune laddove siano subentrate circostanze di fatto nuove e imprevedibili, imposte da legge o da regolamenti;
- 5.13. offrire un “servizio clienti” 24 ore/7 giorni a settimana;
- 5.14. dotare l'EVC di display di interfaccia con procedura guidata e di adeguati sistemi di gestione, prenotazione e fatturazione, con riconoscimento utente;
- 5.15. consentire all'utente il controllo remoto del processo di ricarica;
- 5.16. lasciare gli stalli di sosta liberi da auto in sosta durante i periodi nei quali le aree pubbliche nelle quali sono installate le infrastrutture di ricarica sono occupate da manifestazioni organizzate o patrociniate dal Comune;
- 5.17. al termine della concessione il Concessionario dovrà eseguire, a suo totale carico e senza diritto a rimborso di spesa alcuna, i lavori occorrenti per la rimozione delle opere insistenti sul suolo pubblico e per il ripristino dei luoghi anteriore alla concessione stessa;
- 5.18. l'operatore dovrà possedere idonea polizza assicurativa, da produrre in sede di sottoscrizione dell'atto di concessione, che tenga indenne l'Amministrazione comunale da tutti i rischi di installazione e che preveda anche una garanzia di responsabilità civile per danni causati a terzi durante il periodo di concessione del suolo pubblico;
- 5.19. l'operatore dovrà erogare energia di provenienza certificata da energia rinnovabile, in relazione al comma 9 dell'art. 57 del Decreto Legge n.76 del 16/07/2020

## **6. IMPEGNI DA PARTE DELL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE**

Il Comune di Montichiari si impegna a:

- a. mettere a disposizione gratuitamente le porzioni di suolo necessarie all'utilizzo degli EVC per veicoli elettrici per la durata della concessione in relazione al comma 9 dell'art. 57 del Decreto Legge n.76 del 16/07/2020, convertito con Legge n.120 del 11/09/2020 (C.D. "Decreto Semplificazioni") che prevede che «i comuni possono prevedere la riduzione o l'esenzione del canone di occupazione di suolo pubblico e della tassa per l'occupazione di spazi e aree pubbliche per i punti di ricarica, nel caso in cui gli stessi erogino energia di provenienza certificata da energia rinnovabile»;
- b. autorizzare la sosta esclusivamente ai veicoli elettrici negli stalli di parcheggio antistanti ogni EVC installato per tutta la durata della concessione;
- c. consentire la sosta gratuita ai veicoli elettrici negli stalli di parcheggio antistanti ogni EVC installato limitatamente al periodo necessario per la ricarica del veicolo elettrico;
- d. fare tutto quanto in suo potere affinché gli stalli di parcheggio di cui ai punti precedenti siano occupati esclusivamente da veicoli elettrici entro i limiti di durata massima di sosta necessaria per la ricarica, favorendo la turnazione degli stalli ed evitando che i veicoli sostino negli stalli dedicati per un periodo ulteriore a quello necessario per la ricarica.

L'investimento e il servizio si intenderà integralmente remunerato attraverso l'incasso delle tariffe di gestione del servizio di ricarica dei veicoli elettrici che saranno di esclusiva competenza dell'affidatario. Tale incasso si intende pienamente compensativo del costo di approvvigionamento della componente energetica, degli investimenti strumentali e dei costi di gestione dell'impianto e del servizio stesso.

## **7. CARATTERISTICHE TECNICHE DELLE INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI E IBRIDI PLUG-IN**

### **Caratteristiche generali**

Le infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici (EVC) dovranno avere le seguenti caratteristiche:

- avere una conformazione a sviluppo verticale (forma a colonnina);
- essere dotata di almeno due punti di ricarica per autovetture e veicoli commerciali a 4 ruote (categoria M/N) e uno per cicli e motocicli;
- essere dotata di
- essere dotata di un display in grado di fungere da interfaccia utente per supportare il cliente nella procedura di ricarica;
- consentire la ricarica anche agli utilizzatori occasionali privi di tessere o non registrati ad alcun servizio;
- consentire la comunicazione tramite sistemi GPRS/UMTS (o analoghi per funzionalità) con il centro di controllo;
- consentire il controllo da remoto del processo di ricarica;
- registrare e trasmettere i dati relativi alla ricarica effettuata;

Le caratteristiche elencate sono da considerarsi come requisiti minimi per le infrastrutture di ricarica che si prevedono di installare. Si ribadisce che tali aree dovranno essere accessibili al pubblico 24 ore su 24, 7 giorni su 7.

Inoltre presso gli stalli della Zona n°1 e della Zona n°2, oltre alle colonnine di tipologia Quick Charge dovrà essere installata almeno n°1 colonnina Fast Charge Multistandard.

Caratteristiche colonnine:

- **Fast Charge Multistandard**, che permette la ricarica contemporanea di due veicoli elettrici, di cui uno sul lato in corrente continua DC fino a 50 kW e l'altro sul lato in corrente alternata fino a 22 kW;
- **Quick Charge**, che presentano 2 tipi di prese: di Tipo 2 (fino a 22 kW in AC) per auto e furgoni e di Tipo 3A (fino a 3,7 kW) per i veicoli leggeri

## **8. REQUISITI DEI SOGGETTI PARTECIPANTI**

### **8.1. Requisiti di ordine generale**

- 8.1.1. non versare in alcuna delle cause di esclusione a contrarre con la Pubblica Amministrazione di cui all'art. 80 del D.lgs. n. 50/2016 così come modificato dal D.L. semplificazioni n. 76/2020 e confermato dalla Legge di conversione del medesimo n. 120/2020.
- 8.2. Requisiti di idoneità tecnico-organizzativa:
- 8.2.1. aver svolto nel triennio precedente 2018/2020 almeno n. 3 attività analoghe per conto di Comuni di dimensioni pari o superiori al Comune di Montichiari o avere in corso un servizio analogo per il posizionamento di almeno dieci colonnine, anche in un solo Comune;
- 8.2.2. essere in grado, a proprie spese e a propria esclusiva cura, di fornire, installare, mantenere e gestire fino a n. 12 colonnine per la ricarica di veicoli elettrici in spazi pubblici dedicati, con la possibilità di implementare il numero successivamente, nei modi che verranno stabiliti dall'A.C.;
- 8.2.3. essere in regola con tutte le autorizzazioni necessarie allo svolgimento dell'attività di cui al servizio richiesto.

#### **9. SEGNALETICA ED ARREDO URBANO DELLE AREE DI RICARICA**

La segnaletica orizzontale e verticale da realizzare in corrispondenza dell'area di ricarica verrà stabilita dall'Amministrazione Comunale in accordo con il concessionario che sosterrà i costi per la posa, il pagamento e la successiva rimozione. Non sarà consentita l'installazione di pannelli a scopo pubblicitario, mentre verrà consentito l'uso di grafiche mirate a fornire informazioni legate all'utilizzo del servizio di ricarica, preventivamente approvate da questa Amministrazione.

#### **10. PROVENTI DALLA CORRENTE EROGATA**

L'Amministrazione Comunale non percepirà alcun provento dalla vendita dell'energia effettuata tramite l'infrastruttura installata, che sarà percepito interamente dal gestore della stessa, il quale potrà determinare autonomamente la tariffa di vendita dell'energia nel rispetto delle normative vigenti in materia.

#### **11. REGOLAMENTAZIONE DELLA SOSTA SULLE AREE DI RICARICA**

Le modalità di regolamentazione della sosta sugli stalli riservati alla ricarica verranno concordate tra l'Amministrazione comunale e il Concessionario e in modo da consentire l'utilizzo degli stessi da parte dei soli veicoli in ricarica e per il solo tempo necessario alle operazioni di ricarica, evitando che i veicoli prolunghino la sosta a rifornimento ultimato.

#### **12. MODALITÀ E PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA**

I soggetti interessati dovranno far pervenire al Comune di Montichiari entro e non oltre **le ore 10:00 del giorno 8 giugno 2021**, termine perentorio da osservarsi a pena di non ammissione, apposita istanza debitamente sottoscritta digitalmente, redatta preferibilmente secondo il modello allegato, parte integrante del presente avviso e contenente quanto previsto nel modulo stesso.

La domanda, in bollo da € 16,00, potrà essere presentata esclusivamente a mezzo PEC, all'indirizzo ufficio.protocollo@cert.montichiari.it.

Nell'oggetto della PEC dovrà essere indicata la seguente dicitura: "AVVISO PUBBLICO PER LA CONCESSIONE DI OCCUPAZIONE DI SUOLO PUBBLICO PER LA FORNITURA, INSTALLAZIONE, MESSA IN ESERCIZIO, GESTIONE E MANUTENZIONE DI COLONNINE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI".

Non saranno ammesse le manifestazioni d'interesse:

- pervenute oltre il limite temporale sopra citato;
- presentate in una modalità diversa da quella indicata nel presente avviso;
- non sottoscritte digitalmente dal legale rappresentante.

Alla domanda dovrà essere altresì allegato:

- A. una relazione sulle caratteristiche tecniche dell'infrastruttura di ricarica, che deve contenere almeno le dimensioni, il colore, l'interfaccia con l'utente, gli standard delle prese di cui al D.lgs. 257/2016 (Disciplina di attuazione della direttiva 2014/94/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 22 ottobre 2014, sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi), l'indicazione della corrente massima erogabile, eventuali sistemi di blocco per evitare manomissioni le modalità di accesso e pagamento, sistemi di protezione, ecc);
- B. una pianta, in idonea scala, con il progetto di ingombro dell'infrastruttura e dei posti di sosta, con rappresentazione grafica della segnaletica orizzontale e di tutti gli elementi d'arredo esistenti (eventuali panchine, cestini per l'immondizia, totem pubblicitari ...);
- C. una dichiarazione o certificazione della quantità di energia derivante da fonte rinnovabile;
- D. cronoprogramma inclusivo di indicazione dei tempi di inizio e fine lavori, operatività dell'infrastruttura di ricarica, sia in termini tecnici (funzionalità), che di regolamentazione dell'area che ospita le EVC e gli stalli di sosta riservati alla ricarica, così come previsto dall'art. 17, comma 1 del D.lgs. 257/2016;
- E. una dichiarazione, firmata digitalmente, del legale rappresentante della Società, di aver svolto nell'ultimo triennio 2018-2020 almeno n. 3 attività analoghe per Comuni di dimensioni simili a quelle di Montichiari o avere in corso un servizio analogo per il posizionamento di almeno dieci colonnine, anche in un solo Comune;
- F. una dichiarazione di impegno dell'operatore economico a poter sostenere tutti i costi di fornitura, installazione, manutenzione e gestione dell'infrastruttura, a firma del legale rappresentante;
- G. una dichiarazione di impegno dell'operatore economico a sottoscrivere apposita polizza assicurativa per copertura danni a persone e cose per tutta la durata del servizio, qualora dovesse risultare il concessionario dell'area;
- H. autocertificazione/dichiarazione sostitutiva di atto notorio in cui il legale rappresentante dichiara che il soggetto proponente rappresentato:
  - 1) è in regola con tutti gli obblighi contributivi e fiscali previsti dalla normativa vigente;
  - 2) non è sottoposto a procedure concorsuali e non è in stato di liquidazione;
  - 3) possiede capacità piena di contrarre con la Pubblica Amministrazione;
  - 4) non si trova in alcuna situazione di impedimento derivante dalla normativa antimafia o dalla sottomissione a misure di prevenzione;
  - 5) sussistono i requisiti di ordine generale per la partecipazione alla gara previsti dall'art. 80 del D.Lgs. 50/2016;
  - 6) di accettare il Patto di Integrità approvato con delibera della Giunta comunale del 20/04/2016 n. 72 dal Comune di Montichiari scaricabile al link: <http://montichiari.trasparenza-valutazione-merito.it/web/trasparenza/amministrazione-trasparente> altri contenuti - prevenzione alla corruzione

### **13. MODALITÀ DI SELEZIONE DEGLI OPERATORI CON CUI SOTTOSCRIVERE L'ATTO CONCESSORIO**

Rispetto alla scelta dell'operatore con cui il Comune di Montichiari sottoscriverà l'atto Concessorio, verrà data priorità alle proposte di sviluppo e gestione del servizio più vantaggiose, in relazione alla completezza della fornitura e del servizio offerto.

Le proposte pervenute verranno protocollate e successivamente valutate dal dirigente del dipartimento Territorio, secondo i seguenti criteri:

- innovazione delle tecnologie di gestione del servizio (da 0 a 20 punti);
- tipologia delle colonnine proposte (da 0 a 15 punti);
- modalità di promozione del servizio (da 0 a 10 punti);
- disponibilità a fornire, installare e gestire colonnine (non meno di 8) in altre aree comunali che venissero in seguito individuate (da 0 a 05 punti);

- numero colonnine Fast Charge Multistandard (oltre a quella richiesta per la Zona n° 1 e a quella richiesta per la Zona n° 2 ai sensi del precedente art. 7 (05 punti ogni colonnina);

L'Amministrazione procederà a stilare una graduatoria dei soggetti che avranno presentato la propria manifestazione d'interesse che verrà altresì pubblicata sul portale online dell'Ente e successivamente, a seguito della valutazione delle offerte pervenute, potrà procedere con la stipula di un atto Concessorio, nel rispetto dell'ordine stabilito dalla suddetta graduatoria.

Si precisa che il Comune di Montichiari potrà affidare in concessione le porzioni di suolo pubblico descritte all'art. 3, anche qualora dovesse pervenire una sola manifestazione d'interesse, sempre che la proposta rispetti i requisiti minimi richiesti nel presente Avviso.

Si sottolinea altresì, che la stipula e la sottoscrizione della Concessione, è subordinata alla discrezionalità dell'Amministrazione che potrà richiedere al Concessionario, sulla base delle proprie esigenze, eventuali chiarimenti e/o integrazioni alla documentazione tecnica presentata. La Concessione determina l'indisponibilità per gli eventuali e successivi operatori economici in graduatoria di chiedere le medesime postazioni e/o localizzazioni già oggetto di individuazione ed assegnazione da parte del Comune di Montichiari.

#### **14. ALTRE INFORMAZIONI**

L'Amministrazione si riserva la facoltà di interrompere in qualsiasi momento per ragioni di sua esclusiva pertinenza, il procedimento avviato con il presente Avviso, senza che ciò possa far sorgere in capo ai soggetti partecipanti diritti a risarcimento o indennizzo.

La presentazione della domanda di partecipazione pertanto non costituirà in capo al soggetto proponente alcun interesse qualificato o diritto in ordine all'eventuale concessione delle aree comunali volte all'installazione di infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici, né comporterà l'assunzione di alcun obbligo specifico da parte dell'Ente.

L'Amministrazione si riserva per il futuro, senza alcun vincolo di esclusiva nei confronti del Concessionario, di attivare una nuova procedura per l'installazione di eventuali e nuove colonnine su altre porzioni del territorio comunale.

Considerato che il presente avviso afferisce ad una concessione di suolo pubblico ad un operatore che svolge attività economica in completa autonomia, tale concessione è da ritenersi esclusa dall'applicazione del D.lgs. 50/2016, ai sensi dell'art. 164 dello stesso decreto.

Si precisa sin da ora che la concessione dell'area comunale potrà essere revocata per pubblico interesse ai sensi dell'art. 21 quinquies della Legge 241/90.

#### **15. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**

Ai sensi del R.U.E 679/2016 (Regolamento Europeo in materia di protezione dei dati personali) il Comune di Montichiari, in qualità di titolare del trattamento dei dati personali, desidera informarLa che i suoi dati personali, verranno gestiti nel completo rispetto dei principi dettati dal Regolamento in materia di protezione dei dati personali, e saranno trattati al solo fine di permettere:

- la gestione delle procedure di gara;
- valutare l'idoneità tecnica, economica dell'offerta e della Vostra impresa e verificare la sussistenza in capo a quest'ultima di tutti i requisiti imposti dalla normativa applicabile ai fini dell'eventuale assegnazione del Contratto;
- per consentire la corretta gestione normativa, tecnica ed economica del rapporto contrattuale che si dovesse instaurare nel caso di assegnazione del contratto e l'adempimento degli obblighi previsti dalla normativa in vigore.

Il conferimento dei suoi dati personali ha natura obbligatoria in quanto indispensabile per avviare il procedimento o l'erogazione del servizio.

I suoi dati potranno essere comunicati ad altri enti in base alle disposizioni normative in vigore o a società esterne che per conto dell'ente svolgono un servizio.

L'elenco dettagliato delle aziende che per conto del comune tratteranno i dati è disponibile presso l'ufficio Segreteria o sul sito internet nell'area Privacy.

---

La informiamo infine che Lei potrà avvalersi dei diritti previsti dal Regolamento sul trattamento dei dati specificati nell'informativa completa.  
L'informativa completa è disponibile presso gli sportelli degli uffici o sul sito internet del comune all'indirizzo: [www.comune.montichiari.bs.it](http://www.comune.montichiari.bs.it)

**16. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

Ai sensi della L. n. 241/1990, si precisa che il Responsabile del Procedimento e referente della procedura in oggetto è il dirigente del dipartimento Territorio ing. Diego Guerini.

**17. PUBBLICITÀ DEL PRESENTE AVVISO**

Il presente avviso è pubblicato sul sito informatico istituzionale del Comune <http://www.comune.montichiari.it/>, sul profilo del committente <http://montichiari.trasparenza-valutazione-merito.it/web/trasparenza/amministrazione-trasparente> e all'albo on-line del Comune.

Ogni ulteriore informazione potrà essere acquisita presso il Servizio Patrimonio del Comune di Montichiari, negli orari di apertura al pubblico degli uffici comunali, consultabili sul portale istituzionale del Comune, oppure per telefono al numero 030/9656226

Montichiari, lì 24 maggio 2021

Il Responsabile unico del procedimento  
ing. Diego Guerini